

Numéro de publication :FR2789048

Date de publication :20-00-08-04-27-89-04-8

Date de délivrance du brevet :2001-08-10

Publication BOPI :2000-31

Date du rapport de recherche :2000-08-04

BOPI du rapport de recherche :2000-31

Retrait / rejet :REJET (2001-04-13) RJT:RETRAIT/REJET ANNULE (2001-06-08)

Code CIB :B63H-001/37

Nature :Brevet

Mandataire :LIPP

Déposant :LIPP ROBERT EDMOND / Déposant / 60 BD CARNOT 06300 NICE (FR)

Déposant :FR-06300

Pays du déposant :FR-06300

Inventeurs :FR-06300

Inventeurs :LIPP ROBERT EDMOND / 60 BD CARNOT 06300 NICE

Pays de l'inventeur :FR-06300

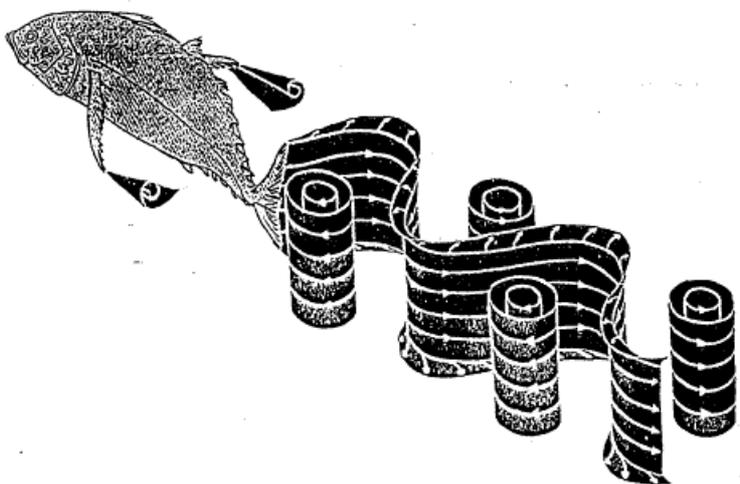
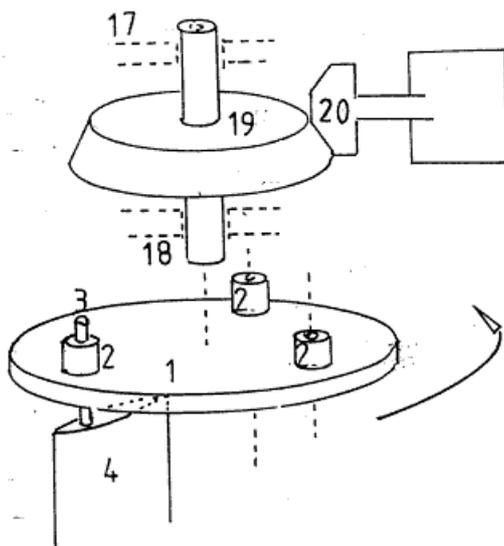
Descripteur(s) français :NAVIRE;PROPULSION;VOLET;ONDULATION;CYCLOÏDE

Descripteur(s) anglais :VESSEL;PROPULSION;FLAP;SWINGING;CYCLOID

Rapport de recherche :Cités dans le rapport de recherche

BOPI délivrance :2001-32

Résumé :Le mouvement circulaire uniforme des pales des propulseurs cycloïdes de navires se décompose en deux mouvements alternatifs sinusoïdaux perpendiculaires. Celui qui est traversier est tout à fait similaire aux " battements " des nageoires caudales des poissons et des palmes des nageurs, qui créent les tourbillons très bénéfiques qui caractérisent cette propulsion. Ceux-ci peuvent être très amplifiés en rendant élastiques les pales des rotors cycloïdes et leur attache. Ceci est particulièrement évident sur le propulseur cycloïde "ROTOR LIPP " pour lequel cette similitude est patente. Cette élasticité permet en outre de réaliser un propulseur cycloïde inédit très simple qui ne peut fonctionner, et donc exister, sans cette caractéristique. Ces propulseurs suppriment également les gouvernails.



Titre :PROPULSEUR D'ETRAVE OU DE POUPE DE NAVIRE PAR PALES EFFECTUANT UN MOUVEMENT DE GODILLE DANS UN TUNNEL

Numéro de dépôt :FR9812540

Date de dépôt :19-98-10-07-19-98-00-12-54-0

Numéro de publication :FR2784348

Date de publication :20-00-04-14-27-84-34-8

Date de délivrance du brevet :2001-02-02

Publication BOPI :2000-15

Date du rapport de recherche :2000-04-14

BOPI du rapport de recherche :2000-15

Retrait / rejet :RETRAIT/REJET ANNULE (2000-11-10)

Revendications :Revendication modifiée

Code CIB :B63H-005/14

Code CIB secondaire :B63H-011/103

Nature :Brevet

Mandataire :LIPP

Déposant :FR-06300

Déposant :LIPP ROBERT EDMOND / Déposant / 60 BD CARNOT 06300 NICE (FR)

Pays du déposant :FR-06300

Inventeurs :FR-06300

Inventeurs :LIPP ROBERT EDMOND / 60 BD CARNOT 06300 NICE

Pays de l'inventeur :FR-06300

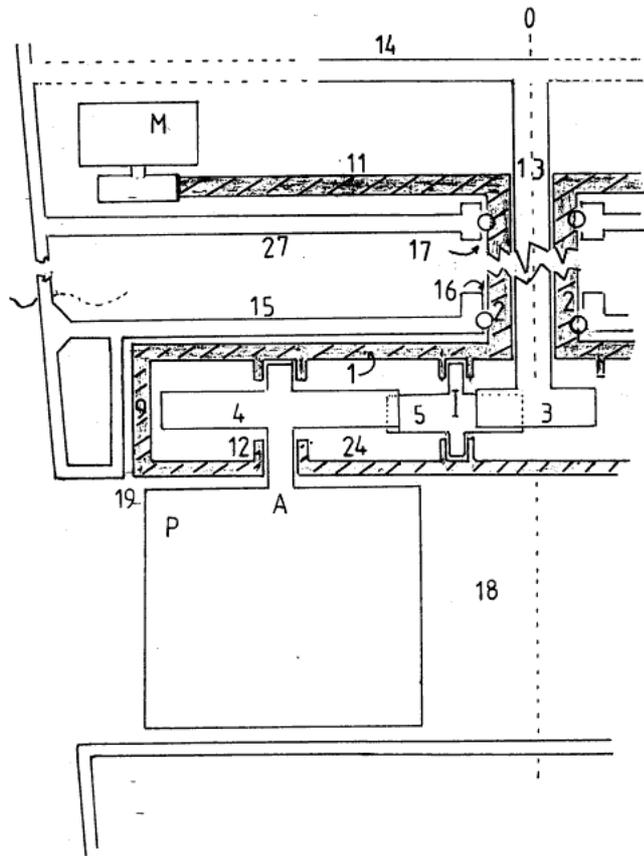
Descripteur(s) français :CONSTRUCTION NAVALE;PROPULSION. JET D'EAU;REACTION;TUYERE

Descripteur(s) anglais :SHIPBUILDING;PROPULSION;SQUIRT;REACTION;NOZZLE

Rapport de recherche :Cités dans le rapport de recherche DE1223269(B)(Cat. X)DE813507(C)(Cat. X)FR926290(A)(Cat. X)FR756295(A)(Cat. A)FR1046325(A)(Cat. A)BE630134(A)(Cat. A) Cités par le déposant None

BOPI délivrance :2001-05

Résumé :Propulseur d'étrave ou de poupe de navire par pales effectuant un mouvement de godille dans un tunnel. L'invention concerne un dispositif créant une circulation d'eau dans un tunnel immergé (18) de section rectangulaire traversant horizontalement l'avant ou l'arrière d'un navire pour modifier son cap par des pales profilées pivotantes en déplacement circulaire. Leur pivot (A) est implanté sur le pourtour d'un tambour rotatif étanche (9) dont l'arbre tubulaire (2) entoure une tige (13) immobilisée portant à son extrémité un pignon denté central (3) relié en prise permanente, par l'intermédiaire d'un pignon denté de liaison (5), à un pignon denté (4) de rayon double du premier fixé en (A) sur chaque pale. Un pivotement de 180degre de la tige (13) par l'utilisateur rend inutile l'inversion de la rotation.



Titre :Dispositif d'orientation des pales d'un rotor dans un flux transversal de fluide et application de celui-ci

Numéro de dépôt :FR8911230

Date de dépôt :19-89-08-17-19-89-00-11-23-0

Numéro de publication :FR2651017

Date de publication :19-91-02-22-26-51-01-7

Date de délivrance du brevet :1991-11-15

Publication BOPI :1991-08

Date du rapport de recherche :1991-02-22

BOPI du rapport de recherche :1991-08

Code CIB :F01D-001/14

Code CIB

secondaire :F01D-001/22;F01D-007/00;F01D-015/00;F03D-007/06;F03D-009/00;F04D-005/00;F04D-017/00;E21B-003/02

Nature :Brevet

Mandataire :LIPP ROBERT

Déposant :FR-06

Déposant :LIPP ROBERT

Pays du déposant :FR-06

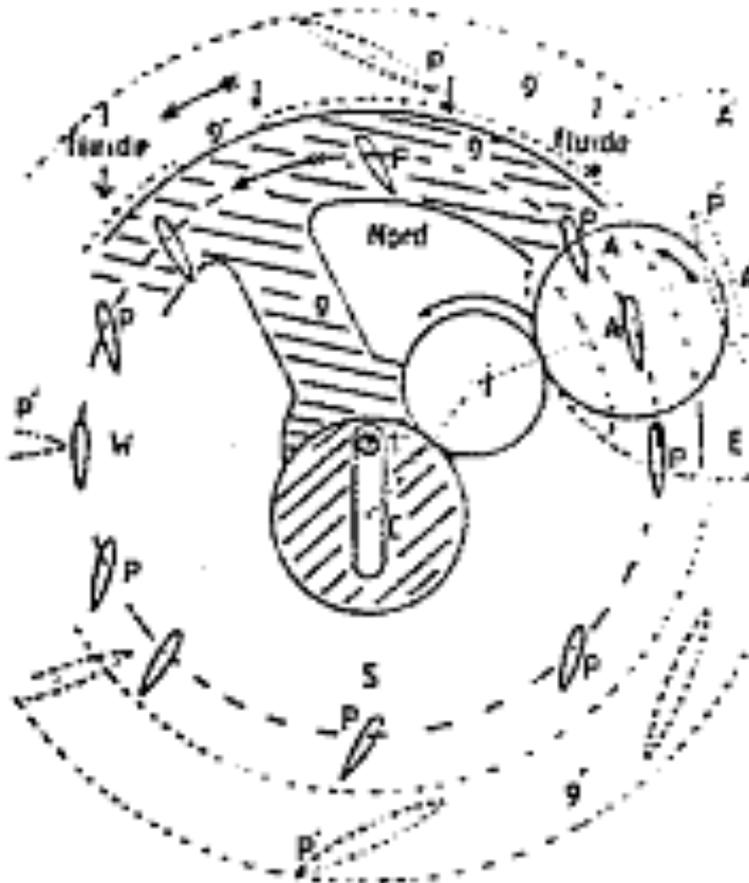
Descripteur(s) français :PROPULSEUR; TURBINE; EOLIENNE; POMPE; FLUX TRANSVERSAL; ROTOR; PALE; ORIENTATION VARIABLE; PIGNON CENTRAL; EXCENTRICITE; COMMANDE; AERONEF; FORAGE;

Descripteur(s) anglais :PROPELLER; TURBINE; WIND POWER ENGINE; PUMP; TRANSVERSAL FLOW; ROTOR; BLADE; VARIABLE PITCH; CENTRAL PINION GEAR; ECCENTRICITY; CONTROL; AIRCRAFT; DRILLING

Rapport de recherche :Rapport de Recherche FR925160(A)(Cat. A)US4224012(A)(Cat. A)FR87537(E)(Cat. A)GB336642(A)(Cat. A)GB2017230(A)(Cat. A) MECHANICAL ENGINEERING, vol. 101, no. 5, mai 1979, page 48; "Wind/water energy converter" (CAT. A)

BOPI délivrance :1991-46

Résumé :Dispositif concernant tous les générateurs et les propulseurs travaillant dans un flux de fluide. Les axes de pivotement, en A, des pales P sont parallèles à l'arbre 1 du rotor 9, sur la périphérie duquel elles sont disposées. Chacune d'elles est solidaire d'un pignon dentée A constamment en prise avec son pignon intermédiaire I, lui même en prise permanente avec le pignon central C, fixe dans l'absolu, mais décentré d'une façon réglable par rapport à l'arbre 1; le pignon I restant libre par ailleurs. A étant le double (en pointillé sur la figure), ou l'égal, de C, suivant l'option choisie pour l'orientation des pales. La distance C1 déterminant les incidences optima pour un écoulement laminaire du fluide suivant une large section rectangulaire. Les rotations intérieures, quasi uniformes, se faisant sans à-coups.



Titre :DISPOSITIF D'AUTO-ORIENTATION D'UN ELEMENT PROFILE-AILE, PALE, AUBE, VOILURE POUR UNE POUSSEE OPTIMALE PAR CONTROLE AUTOMATIQUE DE SON EQUILIBRE DANS LE FLUX D'UN FLUIDE

Numéro de dépôt :FR8516719

Date de dépôt :19-85-11-13-19-85-00-16-71-9

Numéro de publication :ER2590045

Date de publication :19-87-05-15-25-90-04-5

Publication BOPI :1987-20

Date du rapport de recherche :1987-05-15

BOPI du rapport de recherche :1987-20

Code CIB :G05D-003/00

Code CIB secondaire :B64C-011/34

Date de déchéance :1991-07-31

Nature :Brevet

Mandataire :LIPP ROBERT

Déposant :FR-78

Déposant :LIPP ROBERT

Pays du déposant :FR-78

Rapport de recherche :Rapport de Recherche FR566693(A)(Cat. X)DE398826(C)(Cat. X)BE480362(A)(Cat. X)GB1414362(A)(Cat. A)FR55474(E)(Cat. A)US2196573(A)(Cat. A)FR2227990(A)(Cat. A)GB581493(A)(Cat. A)US1329473(A)(Cat. A)GB272455(A)(Cat. A)US2077071(A)(Cat. A)

Résumé :LE DISPOSITIF MODIFIE LA POSITION RECIPROQUE DES POINTS OU S'EXERCENT POUSSEE ET REACTION EN FONCTION DE L'ANGLE "ELEMENT-SUPPORT", L'EQUILIBRE S'ETABLISANT POUR QUE LA COMPOSANTE ORTHOGONALE SUIVANT UNE DIRECTION PREDETERMINEE SOIT MAXIMUM. LES DOMAINES TECHNIQUES SONT CEUX DE LA PROPULSION, DE LA SUSTENTATION, DES GENERATEURS... SUIVANT UNE REALISATION, LE SUPPORT 4-23 SE PRESENTE COMME UN VILBREQUIN COMPACT COMPORTANT DES TOURILLONS CENTRES EN A ET B. LA LIGNE MEDIANE M DE L'ELEMENT 24 EST ASTREINTE A RESTER SUR A PAR UNE GLISSIERE INTERIEURE 21-37, ET SON POINT C A RESTER A EGALE DISTANCE DE B PAR LA "BIELLETTE 18". LA REACTION S'EXERCE EN P, PROJECTION DE A SUR BC, QUI SE DEPLACE, LORSQUE LE FLUX VARIE, POUR QUE L'EQUILIBRE RESULTANT DETERMINE CONSTAMMENT UNE COMPOSANTE MAXIMUM SUIVANT BA.